

Rivière Montmorency

Un peu d'histoire

1603

• Lors d'un premier voyage, Samuel de Champlain baptise le "sault" du nom de Montmorency, en l'honneur d'Henri II, duc de Montmorency.

1683

• Premier tracé du chemin Royal pour relier la Côte-de-Beaupré et Québec. Comme il n'y a pas encore de pont sur la Montmorency, il faut traverser la rivière par les passages à gué du bas de la chute ou du Lac du Délaissé.

1759

• Une grande victoire française à la rivière Montmorency, l'armée française, menée par le chevalier François Gaston de Lévis, parvient à défendre Québec contre près de 6 000 assaillants commandés par Wolfe.

1811

• Henry Black et John Goudie font construire un moulin à scie de 22 m sur 12 m au bord du fleuve, à l'ouest de la chute Montmorency.

1884

• la compagnie *Quebec and Levis Electric Light* transforme une ancienne manufacture de seaux et de manches à balai en centrale hydroélectrique au pied de la chute.

1885

• On illumine la terrasse Dufferin avec la centrale de la petite chute. Le transport longue distance d'électricité est un véritable exploit et une première au Québec.

1895

• Création du parc des Laurentides (Réserve faunique des Laurentides), où la Montmorency prend sa source.

2008

• Prises d'eau potable de Charlesbourg et de Beauport. La Ville de Québec possède deux prises d'eau de surface dans la rivière Montmorency. La première alimente l'usine de traitement de l'eau de Beauport, et la seconde celle de Charlesbourg.